



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ИНВАЛИДОВ
"ВСЕРОССИЙСКОЕ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ОБЩЕСТВО СЛЕПЫХ"
(ВОС)

109012 г. Москва, Новая пл., 14
Телефон (095) 928-13-74

Телеграф Москва К-12 ВОС
Телетайп 113606 ZREN RU

Телефакс (095) 923-76-00
E-mail: info@vos.org.ru

04.08.2015 № 1/9-139
На № _____

Руководителям субъектов
Российской Федерации

Всероссийское общество слепых (ВОС) направляет Решение Общероссийской научно-практической конференции «Проблемы формирования доступной среды для инвалидов по зрению. Текущие итоги. Первоочередные задачи» (далее – Решение), прошедшей в Москве 23 апреля 2015 года.

Указанное Решение содержит обращение в адрес ряда Министерств РФ и конкретные предложения по реализации мероприятий, необходимых для решения задачи по созданию доступной среды для инвалидов по зрению в условиях городской и транспортной инфраструктуры.

К сожалению, в настоящее время интересы инвалидов по зрению при формировании универсальной доступной среды и оказании различных услуг учитываются в недостаточной мере. При реализации различных проектов по обеспечению доступности объектов городской и транспортной инфраструктуры допускаются большое количество ошибок, которые не позволяют незрячим людям пользоваться этими объектами и не обеспечивают условий доступности, комфортности и безопасности.

Прошу Вас ознакомиться с предложениями, изложенными в Решении и сообщить о возможности их учета и исполнения в реализуемых субъектами Российской Федерации программах доступной среды.

Приложение: Решение конференции на 15 л.

Член Комиссии при Президенте РФ
по делам инвалидов,
Президент ВОС

А.Я. Неумывакин

В.Г. Ткачев
(495) 6257915

ПРАВИТЕЛЬСТВО
Свердловской области
05.08.2015г.
Вх. №43236

**Решение Общероссийской научно-практической
конференции "Проблемы формирования доступной среды для
инвалидов по зрению. Текущие итоги. Первоочередные задачи",
прошедшей 23 апреля 2015 года в рамках пятой
международной выставки "Интеграция. Жизнь. Общество. 2015"**

В работе конференции приняли участие 86 человек из 11 субъектов Российской Федерации. В ходе конференции были заслушаны 14 докладов и 4 выступления, посвященные основным результатам работы по созданию доступной среды для инвалидов по зрению за год, прошедший после апрельской конференции 2014 года "Основные итоги и проблемы формирования доступной среды для инвалидов по зрению. Наследие XI зимних Паралимпийских игр в Сочи 2014", прошедшей в рамках четвертой Международной выставки "Интеграция. Жизнь. Общество. 2014", а также анализу основных нерешенных проблем, путей и способов их решения.

1. Участники конференции отмечают следующие наиболее важные результаты и события в области формирования доступной среды для инвалидов по зрению в 2014-2015 годах.

1.1. В рамках реализации Государственной программы "Доступная среда 2011 -2020" в регионах продолжается формирование комплексных программ на основе использования взаимосогласованных современных технических решений и средств, обеспечивающих интересы инвалидов по зрению. В различных регионах реализуются проекты по обеспечению доступности объектов городской и транспортной инфраструктуры на основе современных технических решений и технологий. Кроме Сочи, значительный опыт по обеспечению доступности объектов для инвалидов по зрению накоплен в Санкт-Петербурге, Казани, Краснодаре, Екатеринбурге, Ростове, Тюмени и ряде других городов. Проведено комплексное оснащение средствами обеспечения доступности важнейших объектов ВОС, таких как Негосударственное учреждение "Культурно-спортивный реабилитационный комплекс" (Москва) и Негосударственное образовательное учреждение "Российская школа подготовки собак-проводников" (Московская область).

1.2. При активном участии ВОС продолжается формирование единой системы нормативной документации по доступной среде (ГОСТы, своды правил, отраслевые методические рекомендации).

1.2.1.В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26 декабря 2014 года № 1521 "Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" обязательной для применения с 01 июля этого года становится большая часть пунктов и разделов СП 59.13330.2012 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения".

1.2.2.В проект плана Минстроя РФ на 2015 год включены коррекция указанного свода правил СП 59.13330.2012, а также коррекция свода правил СП 136.13330.2012 "Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения" с целью устранения содержащихся в них отдельных ошибок и неточностей.

1.2.3.Минтранс РФ подготовил к печати уточненную редакцию Отраслевого дорожного методического документа ОДМ 218.2.007-2011 "Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства".

1.2.4.Утвержден и введен в действие Стандарт ОАО "РЖД" "Услуги на железнодорожном транспорте. Требования к обслуживанию маломобильных пассажиров".

1.3.Подписано Соглашение о взаимодействии в области формирования и обеспечения безбарьерной среды между Всероссийским обществом слепых и аккредитованным органом Системы сертификации экспертов, работ (услуг) по формированию безбарьерной среды для инвалидов и маломобильных групп населения РОСС RU 3620.04ЩБ00 - Региональным Учебно-Информационным Центром «Рубикон». В соответствии с Соглашением в повседневную практику активно внедряется механизм независимой оценки соответствия работ и услуг по доступной среде на основе этой Системы сертификации. В рамках Системы подготовлены около двадцати сертифицированных технических экспертов в области формирования безбарьерной среды для лиц с ограничениями по зрению из числа инвалидов по зрению. Кроме того, по результатам проведенных комплексных экспертиз, сертифицированы на соответствие действующим нормативным документам РФ по доступной среде инновационные технические средства, разработанные ООО "Вертикаль (Торжок). Ранее были сертифицированы оборудование системы "Говорящий город (ООО "Спецтехноприбор") и технологии обустройства тактильно-контрастных указателей на основе холодного пластика (ОАО НПФ "Мир красок").

1.4. Подписано Соглашение между ООО "Спецтехноприбор" (Санкт-Петербург) и ООО "Круст" (Екатеринбург) об объединении усилий в части создания оборудования единой системы информирования и ориентирования на базе Системы "Говорящий город". При этом ООО "Круст" сосредотачивает свои усилия на разработке и производстве индивидуальных абонентских устройств единой системы, а ООО "Спецтехноприбор" - на модернизации, разработке и производстве инфраструктурного оборудования единой системы.

1.5. Выполнен ряд принципиально важных технических разработок:

1.5.1. Специалистами КСРК ВОС разработана новая версия Навигационного приложения OsmAnd acces, адаптированного под нужды незрячих, работающих на мобильных устройствах под управлением операционной системы Android, с включённой функцией Talkback, сравнимая по своим возможностям с лучшими платными зарубежными аналогами; на сайте ksrk-edu.ru создан соответствующий ресурс на русском и английском языках.

1.5.2. Молодыми членами ВОС в инициативном порядке создана и поддерживается новая технология доступности "говорящих" книг XXI века - Библиотека-online AV3715.ru. Сервис "Библиотека online!" позволяет инвалидам по зрению получить удалённый доступ к "говорящим" книгам в специальном (криптозащищённом) формате LKF. Книги скачиваются или воспроизводятся в потоковом режиме тифлофлешплеером, который поддерживает международный стандарт DAISY-online. Разработано приложение для мобильных устройств на платформе Android, позволяющее использовать смартфон для воспроизведения "говорящих" книг, что приведет к дальнейшей популяризации использования "говорящих" книг и, как следствие, к постепенной легализации использования мультимедиа-контента среди инвалидов по зрению. Доступ к online-библиотеке предоставляется бесплатно для конечных пользователей и опирается на систему специализированных библиотек для слепых. Благодаря этой разработке энтузиастов Россия по уровню развития online-сервисов вышла на передовые позиции в мире.

1.5.3. Компанией "Элита Групп" разработаны принципиально новые универсальные современные тифлоустройства - смартфон для незрячих ElSmart, органайзер ElBraille и планшет ElTouch. Указанные разработки, выполненные самими незрячими, планируется вывести на мировой рынок адаптивных решений для незрячих.

1.5.4. Компанией «Мир красок» в рамках решения задач по импортозамещению разработана технология обустройства тактильных указателей на основе холодного пластика отечественного производства.

2. Участники конференции выражают свою озабоченность следующими негативными ситуациями в части обеспечения доступности для инвалидов по зрению объектов транспортной и городской инфраструктуры.

2.1. До сих пор не приняты действенные меры по восстановлению, демонтированных на автобусных остановочных пунктах после завершения Паралимпийских игр в городе Сочи электронных табло и остановочных радиоинформаторов Системы "Говорящий город". Таким образом, инвалиды по зрению и инвалиды на креслах-колясках города Сочи не могут полноценно пользоваться ранее созданной инфраструктурой, что является недопустимым фактом, дискредитирующим всю работу по созданию доступной среды в городе Сочи, и нарушающим принципы международного паралимпийского движения о наследии паралимпийских игр.

2.2. Вызывает серьезную обеспокоенность общая ситуация с тактильными наземными и напольными указателями.

2.2.1. Наземные тактильные указатели в Москве, обустроенные в рамках Комплексной целевой программы "Социальная интеграция инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности города Москвы на 2007-2009 годы", имеют значительное количество несоответствий действовавшим требованиям нормативной документации. Из-за многочисленных ошибок в их обустройстве они создают инвалидам по зрению реальную угрозу жизни и здоровью при передвижении по городу.

2.2.2. В различных регионах без каких-либо обоснований и необходимого организационного обеспечения проложено значительное количество тактильных полос безопасного направленного движения с использованием бетонной тактильной плитки шириной 50-60 см с продольными рифами высотой 7 мм, без учета того, что такие полосы предназначены для движения не по ним, а рядом с ними. Предполагалось, что инвалид по зрению должен двигаться вдоль таких тактильных полос, контролируя их расположение тростью слева по ходу движения, для чего по обе стороны от них должны обеспечиваться свободные зоны для движения шириной не менее 60 см. В абсолютном большинстве случаев это условие не выполняется, свободные зоны, либо отсутствуют вообще, либо имеют недостаточную для передвижения ширину, либо заняты различными предметами и оборудованием. Контроль за состоянием таких полос и прилегающих к ним свободных зон повсеместно отсутствует. С учетом того, что движение по самим тактильным полосам практически невозможно (ломаются каблуки, подворачиваются ноги), а пересечение таких полос инвалидами-колясочниками и женщинами с детскими колясками затруднено, ситуация с такими тактильными полосами вызывает

возмущение и недоумение практически у всех без исключения граждан, и в первую очередь у инвалидов по зрению. Обустройство таких тактильных указателей, как правило, проводилось без согласования с руководителями региональных организаций ВОС, без привлечения технических экспертов, аккредитованных в порядке, установленном системой сертификации. Указанная ситуация является грубым нарушением требований статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации".

2.2.3. При обустройстве современных тактильных указателей на основе холодного пластика повсеместно допускаются грубые нарушения технологии. Тактильные пластиковые материалы наносятся на неподготовленные поверхности, или без нанесения выравнивающего подслоя. В ряде случаев зафиксировано использование для обустройства тактильных указателей холодного пластика, предназначенного для дорожной разметки.

2.2.4. Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 декабря 2014 года без согласования с общественными инвалидными организациями, в частности с ВОС и ВОИ, был утвержден и введен в действие новый Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56305-2014 (ИСО 23599:2012) "Технические средства помощи слепым и слабовидящим людям. Тактильные указатели на пешеходной поверхности", являющийся модифицированным по отношению к указанному международному стандарту. Данный стандарт, введенный вместо стандарта ГОСТ Р 52875-2007 "Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования", содержит значительное количество ошибок, несоответствий и противоречий с указанным международным стандартом и действующими в РФ нормативными документами. При этом новый Стандарт не охватывает весь круг вопросов, рассмотренных в старом стандарте, не дает ответы на существующие вопросы и, при этом, увеличивает количество не решенных вопросов, связанных с практикой и способами применения и обустройства тактильных указателей. После принятия нового Стандарта по-прежнему сохраняется не допустимая ситуация, при которой два действующих стандарта – новый Стандарт и Национальный стандарт ГОСТ Р 51671-2000 "Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Требования доступности и безопасности", содержат взаимоисключающие требования по допустимым типам тактильных указателей. Следствием указанной выше ситуации является тот объективный факт, что в стране фактически остановлено обустройство новых предупреждающих тактильных указателей из-за отсутствия понятных нормативных требований, а большинство тактильных указателей,

выполненных в соответствии с противоречивыми действующими правилами и рекомендациями, не только бесполезны для инвалидов по зрению, но, в ряде случаев, создают реальную угрозу для их жизни и здоровья, создают серьезные помехи не только для передвижения инвалидов на колясках, но и всех граждан.

2.3.Замедлились темпы внедрения Системы «Говорящий город» в Санкт-Петербурге. До сих пор не завершены работы по полноценному вводу в эксплуатацию 1600 комплектов транспортного оборудования, закупленного городом в 2013 году, в частности, у водителей не выработаны устойчивые навыки правильной эксплуатации этого оборудования.

При анкетировании 25 инвалидов по зрению, проведенного по результатам проверки даже не полностью введенного в эксплуатацию оборудования Системы, установленного на общественном транспорте Санкт-Петербурга, 80 процентов из них высказали намерение и дальше использовать оборудование Системы в обычной жизни. Вопреки этому, поставлена под сомнение целесообразность дальнейшего внедрения оборудования Системы "Говорящий город" в Санкт-Петербурге в связи с заявленной возможностью ее полной замены средствами GPS-навигации.

Участники конференции отмечают, что задача обеспечения безопасной и надежной посадки в общественный транспорт сегодня безальтернативно решается только при использовании оборудования Системы «Говорящий город».

Возможность безопасного передвижения инвалидов по зрению по городу обеспечивается только при комплексном использовании тактильно-контрастных указателей, средств спутниковой навигации, индивидуального и инфраструктурного оборудования Системы «Говорящий город», и белой трости.

3.Участники конференции считают принципиально важным добиться восстановления демонтированного оборудования и его бесперебойного функционирования в интересах инвалидов и гостей города-курорта Сочи и Краснодарского края, а также продолжить широкомасштабное внедрение оборудования Системы "Говорящий город" в Санкт-Петербурге, в первую очередь - на общественном транспорте.

4.Участники конференции считают необходимым зафиксировать ряд принципиально важных требований к техническим средствам, обеспечивающим безопасную жизнедеятельность инвалидов по зрению, в том числе:

4.1.С целью уменьшения шумовой нагрузки на окружающую среду считать недопустимым воспроизведение речевой информации и/или звуковых сигналов над входной дверью транспортного средства независимо от наличия

соответствующего запроса с абонентского устройства инвалида. Должна быть исключена возможность одновременной подачи таких сигналов над открытыми дверьми двух и более транспортных средств, одновременно находящихся в зоне одного остановочного пункта.

4.2. Считать принципиально важным обеспечивать информирование водителя ТС о намерении инвалида по зрению или представителя другой маломобильной группы населения воспользоваться данным ТС, как перед прибытием ТС на остановку, так и в процессе посадки в него маломобильного пассажира.

5. Участники конференции считают необходимым на последующих этапах работы обеспечить решение следующих основных задач.

5.1. Создание пакета нормативных документов по вопросам обеспечения доступности и безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств для маломобильных групп населения. В качестве приоритетных задач считать:

- разработку нового национального стандарта "Автомобильные дороги и улицы. Правила применения вспомогательных средств для ориентации людей с инвалидностью по условиям доступности и безопасности" (путем переработки ОДМ 2.218.007-2011);
- разработку нового национального стандарта "Автовокзалы и автостанции. Правила применения вспомогательных средств для ориентации людей с инвалидностью по условиям доступности и безопасности";
- разработку новой трехуровневой системы нормативного правового регулирования в области обеспечения доступности и безопасности услуг автомобильного транспорта и городского электрического транспорта для МГН, содержащей в своей основе обязательные требования к услугам в виде стандартов транспортных услуг (на федеральном уровне - типовых стандартов; на региональном и местном уровнях – стандартов соответствующего уровня, раскрывающих особенности применения типовых норм и включающих дополнительные нормы (при необходимости) с учетом природно-климатических, планировочных, организационных и других особенностей соответствующих территорий).

5.2. Завершение до конца 2015 года корректировки свода правил СП 59.13330.2012 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения", а также свода правил СП 136.13330.2012 "Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения" с целью устранения содержащихся в них отдельных ошибок и неточностей.

5.3.Исключение ситуации, при которой два действующих национальных стандарта содержат взаимоисключающие требования по допустимым типам тактильных указателей. Для этого предложить одновременно обеспечить:

- корректировку Национального стандарта ГОСТ Р 51671-2000 "Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Требования доступности и безопасности";

- разработку нового Национального стандарта РФ "Наземные и напольные тактильно-контрастные указатели для инвалидов по зрению", учитывающего основные рекомендации Международного стандарта ИСО 23599:2012, основные требования действующих в РФ нормативных документов, ряд требований ранее действовавшего стандарта ГОСТ Р 52875-2007 "Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования", рекомендации экспертов и методистов ВОС.

- отмену введенного Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 декабря 2014 года нового национального Стандарта ГОСТ Р 56305-2014 (ИСО 23599:2012) "Технические средства помощи слепым и слабовидящим людям. Тактильные указатели на пешеходной поверхности", как принятого без согласования с общественными организациями инвалидов, и содержащего значительное количество ошибок и противоречий, исключающих возможность его применения в РФ.

5.4.Включение в Региональные программы "Доступная среда" комплексных проектов по обеспечению доступности объектов городской и транспортной инфраструктуры для инвалидов по зрению. Важной задачей остается разработка типовой концепции региональных программ, начатой по предложению ряда региональных организаций ВОС.

5.5.Дальнейшее внедрение Системы информирования и ориентирования инвалидов по зрению и других МГН "Говорящий город" в различных регионах. Реализацию проектов с использованием оборудования Системы проводить в рамках Государственной и федеральных программ "Доступная среда", а также за счет других источников финансирования.

5.6.Обеспечение централизованной подготовки сертифицированных экспертов в области формирования безбарьерной среды для лиц с ограничениями по зрению из всех регионов, в том числе из числа инвалидов по зрению – членов ВОС.

5.7.Продолжение работы по привлечению подготовленных технических экспертов в области формирования безбарьерной среды для лиц с ограничением по зрению Системы сертификации РОСС RU 3620.04ЦБ00 для комплексной оценки соответствия объектов, работ, услуг по обеспечению доступности

объектов транспортно-городской инфраструктуры критериям доступности (безбарьерности), в целях реализации мероприятий, обеспечивающих предупреждение причинения вреда здоровью инвалидам по зрению и другим представителям МГН,

5.8.Создание с участием ВОС Ассоциации содействия развитию доступной среды для инвалидов по зрению и других МГН на основе инновационных решений (условное название - "Безбарьерность. Безопасность. Инновации") с филиалами во всех регионах. Членами Ассоциации могут быть предприятия и организации, производящие современное оборудование и материалы, способствующие созданию и поддержанию доступной среды для инвалидов по зрению и других МГН в условиях городской среды, а также организации, осуществляющие подготовку технических экспертов в области формирования безбарьерной среды для лиц с нарушениями зрения. Качество и безопасность использования оборудования и материалов должно быть подтверждено испытаниями с участием ВОС, и сертификацией в Системе РОСС RU 3620.04ЩБ00. Создание Ассоциации позволит обеспечить рабочие места для инвалидов по зрению, подготовленных по программе экспертов Системы сертификации, во всех регионах, их согласованную работу в интересах всех инвалидов по зрению.

5.9.Объединение усилий ВОС, Министерства образования и науки РФ, профильных отраслевых организаций в вопросах:

- подготовки и повышения квалификации специалистов в области строительства и транспорта, направленных на повышение их профессионального уровня в части обеспечения безбарьерной среды и универсального дизайна для инвалидов по зрению и других МГН;
- подготовки и повышения квалификации, получение практических навыков и компетенций специалистов, работающих в области оказания услуг для инвалидов по зрению и других МГН;
- подготовки и повышения квалификации специалистов органов социальной защиты в области доступной среды.
- обеспечение включения в процесс нормоконтроля, равно как и в процесс общественно-профессиональной аккредитации образовательных инклюзивных программ подготовки аккредитованных экспертов системы сертификации.

6. Для обеспечения решения задач, указанных выше, считать необходимым:

6.1.Обратиться в Министерство труда и социальной защиты РФ с предложениями:

6.1.1.О проведении ежегодных совместных совещаний руководителей и специалистов органов социальной защиты населения РФ и представителей общественных организаций инвалидов с целью распространения положительного опыта и анализа типовых ошибок при обеспечении доступности объектов городской и транспортной инфраструктуры.

6.1.2. Об организации плановой подготовки сертифицированных экспертов в области формирования доступной (безбарьерной) среды для инвалидов по зрению из числа членов ВОС в рамках Государственной программы «Доступная среда 2011-2020»;

6.1.3.Об использовании Системы добровольной сертификации экспертов, работ по формированию безбарьерной среды для инвалидов и иных МГН, как социальной инновации, в качестве механизма их социальной и деловой адаптации, создания условий для интеграции инвалидов в общественную жизнь, а также возможности самореализации инвалидов в области специализированной оценки соответствия объектов и услуг, в качестве аккредитованных экспертов Системы сертификации;

6.1.4.О внесении абонентских устройств Системы радиоинформирования и ориентирования инвалидов по зрению "Говорящий город" в региональные перечни реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг, предоставляемых инвалиду;

6.1.5.О поддержке проектов по обеспечению доступности для инвалидов по зрению транспортно-городской среды, объектов массового посещения и социального назначения на основе использования системных решений, реализованных в паралимпийском Сочи;

6.1.6.О софинансировании регионов за счет средств федерального бюджета на оснащение городской и транспортной инфраструктуры по проектам, реализуемым в рамках целевых региональных программ "Доступная среда", прошедшим независимую оценку соответствия в порядке, установленном Системой сертификации РОСС RU 3620.04ИЦБ00.

6.1.7. О необходимости объединения усилий в области формирования и поддержания доступной среды на уровне регионов специалистов органов социальной защиты и сертифицированных экспертов в этой области, в том числе, экспертов из числа инвалидов, представляющих региональные общественные организации инвалидов.

6.1.8. О необходимости объединения и координации усилий министерств РФ, участвующих в решении вопросов формирования доступной среды, и общественных всероссийских организаций инвалидов, в рамках подготовки мероприятий по корректировке государственной программы Российской Федерации "Доступная среда" 2011-2020, с целью инициировать включение в программу проведение комплексного анализа документов сферы технического регулирования по вопросам обеспечения доступности и безопасности объектов городской и транспортной инфраструктуры для инвалидов и иных МГН, и разработку на его основе научно обоснованных предложений по созданию единой системы технического регулирования в данной сфере, что предполагает, в том числе, внесение изменений и дополнений в ряд действующих законов РФ, национальных стандартов и сводов правил.

6.2.Обратиться в Министерство внутренних дел РФ с предложением о решении вопроса об обязательном оснащении регулируемых пешеходных переходов современными средствами дублирования сигналов пешеходного светофора и радиоинформирования инвалидов по зрению, а также введении иных требований, средств и систем, обеспечивающих безопасность дорожного движения для инвалидов.

6.3.Обратиться в Министерство образования и науки РФ с предложениями:

6.3.1.Об обязательном включении в образовательные программы высших и средних специальных учебных заведений архитектурного, строительного и транспортного профилей вопросов обеспечения доступности среды и универсального проектирования с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения;

6.3.2.Об обязательном включении в образовательные программы высших и средних специальных учебных заведений, осуществляющих подготовку и повышение квалификации специалистов по оказанию услуг населению, вопросов особенностей оказания услуг инвалидам различных категорий инвалидности и различным маломобильным группам населения с обязательными элементами стажировки в порядке, установленном правилами системы сертификации.

6.3.3.О включении в перечень базовых дисциплин, по которым должна обеспечиваться профессиональная подготовка "специалиста по обеспечению безопасности жизнедеятельности инвалидов".

6.4.Обратиться в Министерство промышленности и торговли РФ с предложением в целях повышения уровня согласованности и взаимодействия деятельности различных технических подкомитетов и специалистов, разрабатывающих стандарты в области доступной среды, работающих в ТК 315, ТК 381,ТК 418, ТК 465, создать отдельный Технический комитет по доступной среде с передачей в него представителей указанных технических комитетов, работающих в этой области, с включением в него технических экспертов и специалистов в области доступной среды, представляющих интересы общероссийских общественных организаций инвалидов.

6.5.Обратиться в Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ с просьбой ускорить утверждение Плана по разработке нормативных документов на 2015 год с включением в него коррекции Сводов правил СП 59.13330.2012 и СП 136.13330.2012, с целью устранения содержащихся в них отдельных ошибок и неточностей.

6.6.Обратиться в Министерство транспорта РФ с предложениями:

6.6.1.О целесообразности разработки Целевой программы обеспечения доступности городской транспортной инфраструктуры для инвалидов по зрению и других МГН в городах организаторах Чемпионата мира по футболу 2018 года. В рамках указанной программы, в соответствии с разрабатываемыми Планами управления перевозками на период проведения Чемпионата в городах-организаторах, следует предусмотреть обеспечение комплексной доступности аэропортов, железнодорожных и автовокзалов, основных пересадочных узлов, станций метрополитена, остановок общественного транспорта в зонах международного гостеприимства и в районах, прилегающих к стадионам, а также общественного транспорта, работающего на основных маршрутах, задействованных в мероприятиях Чемпионата мира. В основу технических решений по обеспечению комплексной доступности транспортной инфра-структуры положить решения по применению средств радиоинформирования и ориентирования, а также средств тактильно-контрастной разметки, получивших одобрение инвалидного сообщества в Паралимпийском Сочи.

6.6.2. О необходимости включения в Общие требования для городов - организаторов Чемпионата мира по футболу дополнительного требования по обеспечению доступности для инвалидов по зрению и других МГН общественного пассажирского транспорта, работающего на основных

маршрутах перевозки пассажиров в зоне международного гостеприимства, а также задействованного в мероприятиях Чемпионата мира по футболу.

6.6.3. О необходимости первоочередной разработки нормативного документа на уровне национального стандарта "Автомобильные дороги и улицы. Правила применения вспомогательных средств для ориентации людей с инвалидностью по условиям доступности и безопасности", в котором, в частности, должны быть определены единые обязательные требования к обустройству и техническому оснащению остановочных пунктов городского и междугороднего автотранспорта, независимо от их ведомственной и административной принадлежности. Разработку указанного стандарта целесообразно выполнить на основе Отраслевого дорожного методического документа ОДМ 218.2.007-2011 "Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства», разработанного и утвержденного Росавтодором.

6.6.4. О целесообразности проведения указанных выше мероприятий в рамках Государственной программы «Доступная среда 2011 – 2020».

6.7.Обратиться в Правительство Москвы:

- с предложением о создании в Москве Единой городской службы сопровождения инвалидов с учетом положительного опыта работы Центра обеспечения мобильности Московского метрополитена;

- с просьбой устранить существующие недостатки в обустройстве наземных тактильных указателей в зонах, прилегающих к регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам, а также пересечениям с второстепенными проездами, создающих угрозу жизни и здоровью инвалидов по зрению. Для решения этой задачи рекомендовать создать специальную рабочую группу с включением в нее представителей ВОС, технических экспертов, специалистов научно-исследовательского института автомобильного транспорта (г. Москва).

6.8.Обратиться к руководству Краснодарского края и г. Сочи о необходимости поддержания в городе Сочи уровня доступности для инвалидов по зрению транспортной и городской инфраструктуры, достигнутого при подготовке к проведению Паралимпийских игр.

6.9.Обратиться к руководителям органов исполнительной власти субъектов РФ с рекомендациями:

6.9.1.В целях реализации положений Указа Президента РФ № 597 "О мерах по реализации Государственной социальной политики" от 7 мая 2012 года, статьи 1065 Гражданского Кодекса РФ, положений Конвенции о правах инвалидов, требований федеральных законов и иных нормативных актов об организации содействия в продвижении механизмов добровольной ответственности, создания условий для внедрения на предприятиях и учреждениях стандартов социальной ответственности бизнеса, устранения возможных коррупционных составляющих, а также в целях усиления рыночных позиций субъектов малого и среднего предпринимательства, включать в региональные программы государственной поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства предоставление субсидий на финансовое обеспечение (возмещение) их затрат, связанных с получением сертификатов соответствия при добровольном подтверждении соответствия продукции, работ, услуг требованиям технических регламентов, положениям стандартов, сводов правил или условиям договоров;

6.9.2.Предусматривать в бюджетах региональных программ "Доступная среда" выделение средств, необходимых для оплаты видов работ, выполняемых сертифицированными техническими экспертами, в том числе:

- Выезд на объекты с дальнейшей подготовкой заключения по определению необходимых мероприятий для обеспечения доступности объектов для различных категорий инвалидов;
- Участие в подготовке технических заданий на закупку продукции, работ и услуг для обеспечения доступности для маломобильных групп населения, а также в подготовке заключений по поставленным заказчиком, участником закупки вопросам, в порядке и в случаях, предусмотренных Федеральным законом № 44 "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (ред. от 28.12 2013г.).

6.9.3. Использовать механизмы независимой оценки и привлечение экспертов при комплексной сертификации территорий, зданий, строений, сооружений, помещений, маршрутов движения, в части определения соответствия критериям доступности, безопасности, комфортности и информативности в соответствии с требованиями нормативных документов, а также при согласовании разделов 10 проектной документации "Мероприятия по

обеспечению доступа инвалидов", с подготовкой заключения о соответствии или несоответствии проектных решений критериям безбарьерности (доступности, безопасности, комфортности и информативности).

6.10.Обратиться к Уполномоченному по правам человека в РФ с просьбой оказать содействие по внедрению механизма Системы добровольной сертификации экспертов, работ по формированию безбарьерной среды для инвалидов и иных МГН, как социальной инновации, в целях социальной и деловой адаптации инвалидов и иных маломобильных групп населения, создания условий для интеграции инвалидов в общественную жизнь, а также возможности самореализации инвалидов в области специализированной оценки соответствия объектов и услуг, в качестве аккредитованных экспертов Системы сертификации.

6.11. Рекомендовать руководству ВОС:

6.11.1. Создать Совет по формированию безбарьерной среды при ЦП ВОС из числа работающих в этой области высококвалифицированных специалистов, тифлопедагогов, технических экспертов.

6.11.2. Ускорить создание Ассоциации содействия развитию доступной среды для инвалидов по зрению и других МГН с участием ВОС, предприятий и организаций, производящих современное инновационное оборудование и материалы, обеспечивающие создание и поддержание доступной среды для инвалидов по зрению и других МГН в условиях городской среды, а также организаций, осуществляющих подготовку технических экспертов и специалистов в области формирования безбарьерной среды для лиц с нарушениями зрением.

Первоочередными задачами Ассоциации считать:

- подготовку по направлениям региональных организаций ВОС технических экспертов из числа инвалидов по зрению и организацию их работы в рамках филиалов Ассоциации, создаваемых в каждом регионе;
- оказание содействия региональным организациям ВОС в подготовке и реализации в регионах комплексных проектов по созданию безбарьерной среды для лиц с нарушениями зрения на основе современных инновационных решений и сертифицированного оборудования, технологий, материалов;
- обеспечение, совместно с Системой сертификации, создания и ведения Реестра добросовестных предпринимателей, предприятий и организаций, выпускающих

продукцию и оказывающих услуги в области обеспечения доступной среды для лиц с нарушениями зрения.

6.11.3. На период времени, пока в РФ одновременно существуют нормативные документы по тактильно-контрастным указателям, противоречащие друг другу и требованиям международных стандартов, обеспечить выполнение следующих мероприятий:

- Разработать временные Методические рекомендации ВОС по использованию и применению тактильно-контрастных указателей на основании поступивших предложений и рекомендаций технических экспертов и специалистов по доступной среде из числа инвалидов по зрению.
- Поручить руководителям региональных организаций ВОС обеспечить контроль за обустройством тактильно-контрастных указателей. В связи с этим, предложить руководителям региональных организаций ВОС:
- принять меры по прекращению обустройства наземных и напольных направляющих тактильных указателей (полос безопасного движения) по всем проектам, не прошедшим независимую оценку с участием сертифицированных технических экспертов из числа членов ВОС;
- при обустройстве предупреждающих тактильных указателей руководствоваться требованиями ГОСТ Р 52875-2007 "Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования" и свода правил СП 136.13330.2012 "Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения";
- при обустройстве тактильных указателей на объектах дорожного хозяйства руководствоваться требованиями Отраслевого дорожного методического документа ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства»;
- при обустройстве тактильно-контрастных указателей с использованием технологии холодного пластика требовать строгого соблюдения утвержденной технологии их нанесения, не допускать использования не сертифицированных тактильных материалов и холодных пластиков, предназначенных для дорожной разметки.

2015, апрель, г. Москва